

Nuevas Terminales Interiores de Carga

Oscar Santiago Corzo Cruz

Director General de ADHOC Consultores Asociados S.C.

25 / 26 de octubre de 2022

Contenido

- 1. CONTEXTO ACTUAL**
- 2. PROBLEMÁTICA PRINCIPAL**
- 3. PRINCIPALES RETOS**

1. CONTEXTO ACTUAL

- En México, el desarrollo de Terminales Interiores es clave para atender la demanda de transporte creciente, descongestionar el tráfico de las carreteras, elevar la participación del FFCC en el transporte de carga y mejorar la competitividad del país.
- Existen 73 instalaciones concesionadas para la prestación del servicio auxiliar de terminales de carga, y de estas, 18 cuentan con el servicio intermodal ferroviario.
- Las principales terminales están en Nuevo León, San Luis Potosí, Guanajuato, Hidalgo, Estado de México, Querétaro y Chihuahua.
- Las terminales interiores se rigen por La ley de Caminos Puentes y Autotransporte Federal, en su título cuarto, y por el Reglamento para las Terminales Interiores de Carga, en su artículo 7.



- El transporte ferroviario en particular presenta algunos problemas:

2. PROBLEMÁTICA PRINCIPAL

- Bajo desarrollo

Si bien buena parte de los corredores intermodales cuentan con terminales interiores, aún falta mucho por hacer para mejorar la eficiencia en el flujo de las mercancías.

- Se carece de una adecuada interconexión entre el transporte terrestre, marítimo y ferroviario.
- El transporte ferroviario participa con una parte relativamente baja del mercado:
 - Bajo desarrollo **del tráfico interlineal (Concepto de Red Ferroviaria)**
 - **Desatención al movimiento** de algunas mercancías y de algunos mercados.
 - **Bajo aprovechamiento de los mecanismos de competencia** como los derechos de paso largos. (grandes mercados con un solo proveedor del servicio).
 - Encarecimiento de los servicios de interconexión y de terminal.
- No todos los puertos marítimos del país cuentan con conexiones ferroviarias y donde existen no hay una real competencia, lo que limita la interconexión entre las terminales interiores y éstos.
- Las mercancías que llegan a los puertos están sujetas a múltiples y tardadas revisiones.
- La inseguridad que prevalece en todo el país ha afectado a todos los actores.

3. PRINCIPALES RETOS

- Identificar los puntos estratégicos en donde deberían promoverse este tipo de proyectos. que permitiría atraer movimientos de carga del Sur Sureste del País y aumentar el flujo de carga hacia los corredores que van a EUA y Canadá.
- Realizar un análisis para determinar, en orden de prioridades, en qué puntos del país se requiere promover el desarrollo de este tipo de terminales.

Se requiere de manera fundamental:

- Promover una mejor utilización del FFCC que aumente su participación en el mercado, utilizando de mejor manera el flete interlineal entre los concesionarios, los derechos de paso largos, y los servicios de interconexión y terminal, a fin de que se aproveche de manera integral el sistema ferroviario mexicano. **(Concepto de Red)**
- Fortalecer la regulación del sector y establecer políticas públicas que reduzcan las barreras administrativas y legales que inhiben la eficiencia en los movimientos de carga en los puertos marítimos, interiores y fronterizos.
- Establecer medidas que refuercen la seguridad de los puertos, carreteras y ferrocarriles en los principales corredores del país.

Ponente: Oscar Santiago Corzo Cruz

Director General de ADHOC Consultores Asociados S.C.

Twitter:

Facebook:

Pagina web: adhocconsultores.com.mx

25 / 26 de octubre de 2022

REFERENCIAS

- <https://bit.coit.es/el-transporte-de-mercancias-por-ferrocarril-los-puertos-secos/>
- Inbound Logistics LATAM. (2022). *Estadística intermodal: Reporte Estadístico del Sistema de Transporte Intermodal en México 1Q 2022*. México: Inbound Logistics LATAM, número 162, volumen 16, pp. 28-32. Recuperado el 17 de octubre de 2022. Disponible en: <https://www.il-latam.com/wp-content/uploads/2022/08/Inbound-logistics-latam-162.pdf>
- Zanela, E. (Agosto 2022). Transporte Multimodal para la Eficiencia. México: Revista T21, volumen 272, pp 34-36. Recuperado el 17 de octubre de 2022. Recuperado de: <https://t21.com.mx/revista-pdf/2022/07/29/revista-t21-agosto-2022>
- Del Toro, E. (Abril 2022). Terminales Intermodales potencial al sector. México: Revista T21, volumen 272, pp 34-36. Recuperado el 17 de octubre de 2022. Disponible en: <https://t21.com.mx/ferroviario/2022/04/06/terminales-intermodales-potencian-sector>
- Wilmsmeier, G., Monios, J., Rodrigue, J. (2014). Drivers for Outside-In port hinterland integration in Latin America: The case of Veracruz, Mexico. Elsevier. Recuperado el 17 de octubre de 2022.
- Kawa, A. y Anholcer, M. (Marzo 2019). Intangible assets as a source of competitive advantage for logistics service providers. Artículo en: Transport Economics and Logistics. Recuperado el 17 de octubre de 2022.
- SICT (2021). Principales Estadísticas del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes 2021. México: SICT. Recuperado el 17 de octubre de 2022. Disponible en: https://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGP/estadistica/Principales-Estadisticas/PE_2021.pdf